

## UDT Illumina Tramp™ - Headlight Test System



前照灯技术的进步，包括 HID、LED 甚至基于激光的前照灯，结合曲线自适应技术和高光束辅助技术，需要精确和可重复的测量系统，以确保汽车的监管和安全符合要求。

眩光和照度的测量需要在一个受控的条件下测试，测试条件需要考虑照度和距离的关系，也要考虑车辆俯仰角、前照灯高度和道路曲率对测试的影响。

来自 GAMMA 的 Illumina Tramp™ 系统将多个传感器与数据采集和 GPS 信息结合起来，提供高度准确和可重复的数据测试，直接输入 IIHS 分析应用，以确保准确、可重复和高度可靠的前照灯信息。

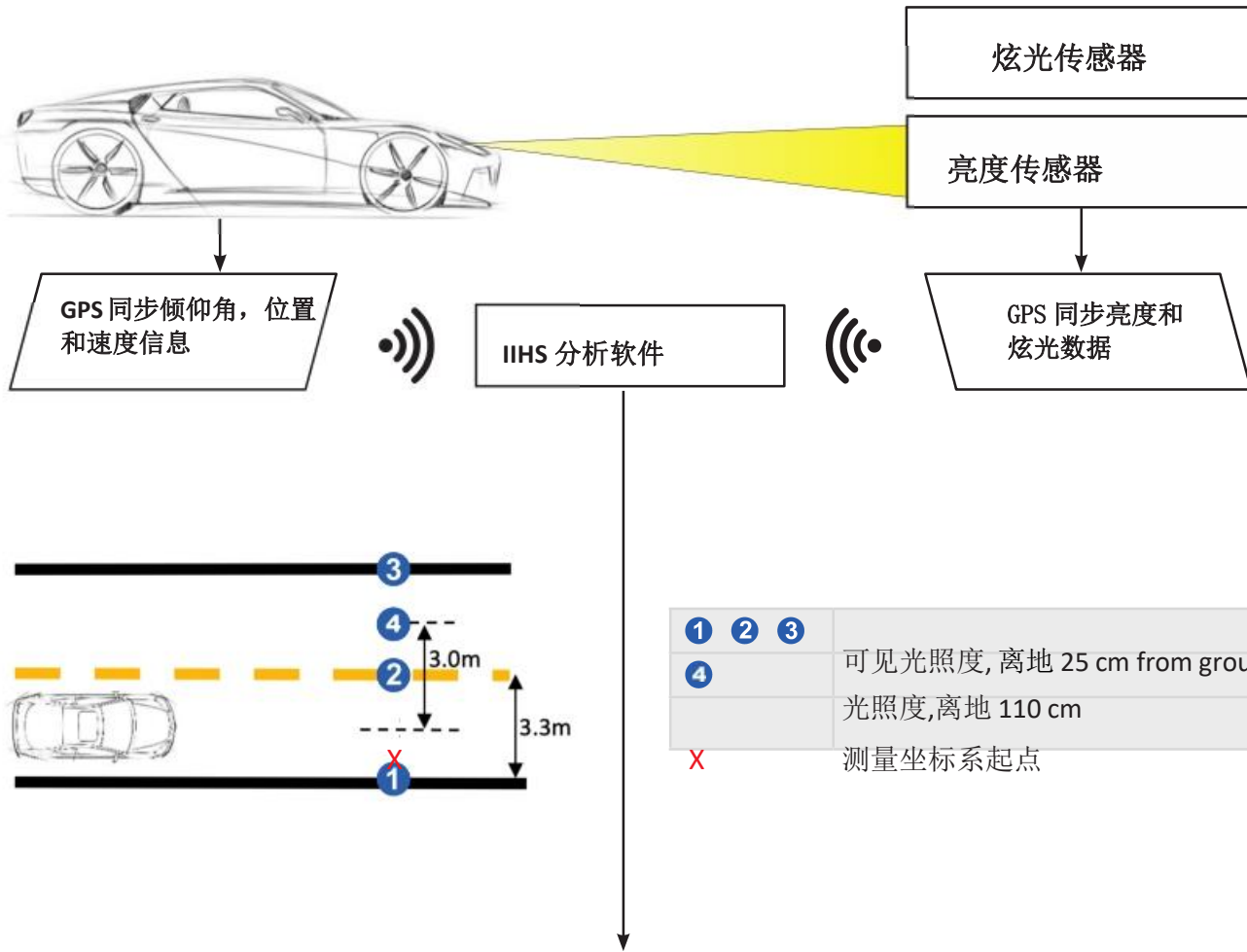
## IIHS 兼容测试解决方案 从 IIHS 软件下载到完整的测试功能

- 照度和炫光随距离的变化
- 准确测量脉冲宽度可调的 LED 光源
- 通过 Wi-Fi 或者以太网接收实时的数据
- 匹配余弦回应高达 25°
- GPS 时间同步频率为 200 Hz
- cRIO 数据采集系统软件
- 16-bit A/D 转换模块



超过 50 年来，GAMMA 已经为光源、传感器和显示器的制造商和用户提供了高度独特的、最先进的测量解决方案。产品包括高精度光谱辐射计、校准光源，测角仪，积分球，薄膜测量系统，LED 测试设备。我们不止有卓越的技术和能力，GAMMA 还是 ISO/IEC17025 认证的 NVLAP (NavLAP 实验室代码 20083-0)。

## 系统配置



1	2	3	可见光照度, 离地 25 cm from ground 炫光照度, 离地 110 cm
4			
X			测量坐标系起点

		HSE 15010 2016 Halogen/Halogen											
		5 Lux 距离											
		左边边缘			右边边缘								
前照灯状况	曲率类型	平均	最小	最大	平均	最小	最大	炫光判定	炫光平均值判定	偏差	与 HBA 的偏差		
High Beams	150L	36.3	36.2	36.4	44.1	43.9	44.3	No	No	1.685	N/A		
High Beams	250L	44.5	44.1	45.1	57.0	56.1	57.6	No	No	1.773	N/A		
High Beams	150R	49.7	49.3	50.0	41.7	40.7	42.3	No	No	1.417	N/A		
High Beams	250R	63.3	62.5	64.6	50.6	50.4	50.7	No	No	1.469	N/A		
High Beams	Straight	73.7	66.9	79.3	125.2	123.5	126.9	No	No	7.631	2.481	N/A	
Low Beams	150L	32.6	32.4	32.8	39.8	39.6	40.1	Yes	Yes	4.113	3.927		
Low Beams	250L	37.6	37.4	37.8	48.1	47.6	48.3	Yes	Yes	4.855	4.510		
Low Beams	150R	47.9	47.6	48.3	39.9	39.8	40.1	Yes	Yes	3.012	2.925		
Low Beams	250R	59.4	58.4	60.7	48.7	47.7	49.4	Yes	Yes	3.196	3.100		
Low Beams	Straight	30.5	29.1	31.3	93.5	92.7	94.5	Yes	Yes	13.255	1.937	8.837	1.292
										46.825	41.047		

Specifications are subject to change without

